



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-06-03 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§254

Underskrifter	Sekreterare Isabelle Henningsson	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh (S)
	Justerande Helena Nanne (M)

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anfal Saad Mahdi (V)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)
Amani Loubani (S) ersätter Andréas Schönström (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Emma Sandberg (budgetchef)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Ana Maria Deliv (avdelningschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)
Tomas Järring (chefsjurist)
Alma Tabak (presschef)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Henrik Loveby (avdelningschef)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Sebastian Røjner (praktikant)
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 254 Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi

STK-2025-1978

Sammanfattning

I Malmö stads budget 2023 fick tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi (STK-2024-535). Ärendet behandlades av kommunfullmäktige den 30 januari 2025. Vid tidpunkten pågick ett utredningsarbete med Region Skåne angående samverkan om beställningscentral för färdtjänst. Kommunfullmäktige beslutade att ge tekniska nämnden i uppdrag att slutrapportera förutsättningar för samverkan gällande beställningscentral mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne under hösten 2025.

Tekniska nämnden beslutade att slutrapportera ovanstående förutsättningar till kommunfullmäktige den 15 december 2025 i ärendet ”Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi” (TN-2024-410). I ärendet framgår att en arbetsgrupp med personal från Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne har utrett förutsättningarna för samverkan om en beställningscentral för färdtjänst. Deras bedömning visar att det finns stora risker med att sätta upp en samverkansorganisation.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens utredning och anser att budgetuppdraget om att utreda förutsättningarna för en beställningscentral i egen eller regional regi därmed är slutfört.
2. Kommunfullmäktige uppmanar tekniska nämnden att beakta Malmö stads funktionshinderråds och Kommunala pensionärsrådet Malmös yttranden i det fortsatta arbetet med utveckling av färdtjänst i Malmö stad.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) lämnar särskilt yttrande, bilaga 1 § 254.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260518 §328 Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260518 Redovisning av kommunfullmäktige uppdrag att utreda förutsättningar för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi
- Tekniska nämnden beslut 251215 § 318
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- PM Beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi(STK-2024-535-3)
- Remissvar Malmö stads funktionshinderråd

- Remissvar Kommunala pensionärsrådet Malmö



Särskilt yttrande

STK-2025-1978 Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi

I Malmö stads budget 2023 fick tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi (STK-2024-535). Vid tidpunkten pågick ett utredningsarbete med Region Skåne angående samverkan om beställningscentral för färdtjänst. Kommunfullmäktige beslutade att ge tekniska nämnden i uppdrag att slutrapportera förutsättningar för samverkan gällande beställningscentral mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne under hösten 2025. I ärendet framgår att en arbetsgrupp med personal från Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne har utrett förutsättningarna för samverkan om en beställningscentral för färdtjänst. Deras bedömning visar att det finns stora risker med att sätta upp en samverkansorganisation.

Sverigedemokraterna vill med detta särskilda yttrande påtala att riskerna som påtalas i ärendet måste ses i sin helhet kring hur färdtjänsten fungerar. Det bör för framtiden hållas öppet för att möjliggöra en samverkansorganisation, trots riskerna med olika regelverk, organisationsuppbyggnad och gemensam upphandling. Det är utifall det identifieras kvalitativa och kvantitativa mervärden trots initialt ökade kostnader och risker som vi ser inför framtiden att en samverkansorganisation skulle kunna vara en förbättring. Viktigt är då också att riskerna samtidigt avhjälpas. Yttrandena från både FHR och KPR är värdefulla att ta med i det fortsatta utvecklingsarbetet med Malmös färdtjänst.

Kommunstyrelsen 2026-06-03

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp